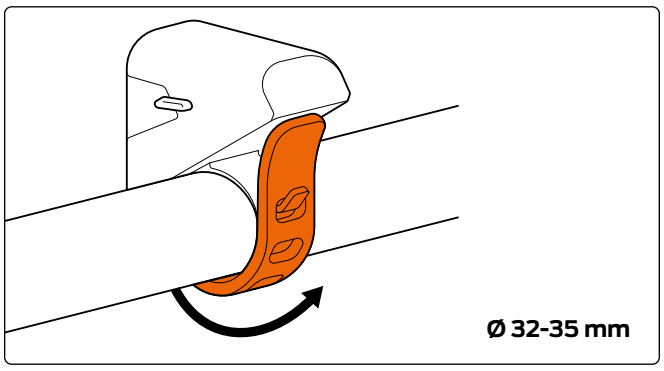
AXA BIKE

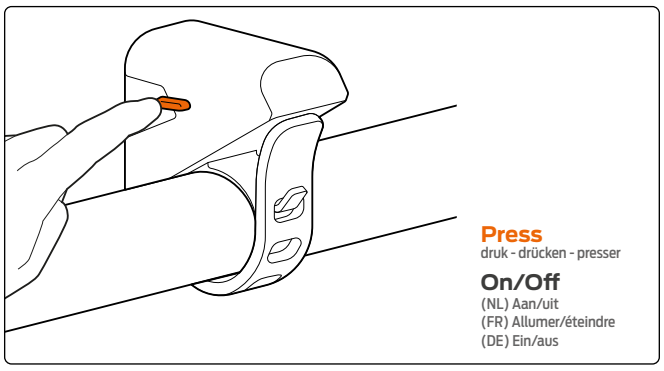
AXA Visto 3
Set / Front

Including reflector
Inclusief reflector
Incluant le réflecteur
Einschließlich Reflektor

Mounting – Montage – Montage - Montage

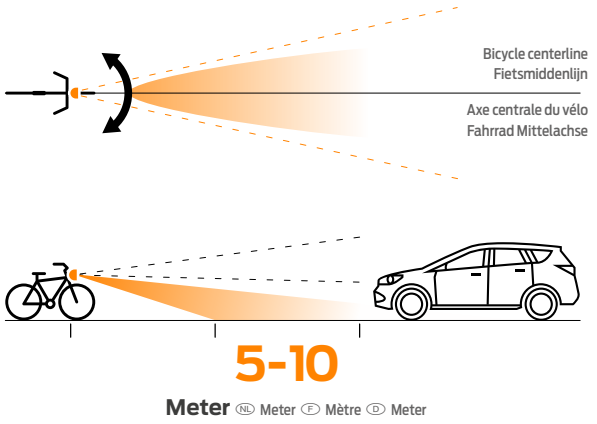


Operation - Bediening - Utilisation - Bedienung



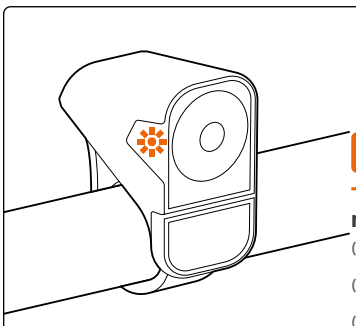
Set up – Instellen – Réglage - Konfiguration

Align the light with the center axis of the bike
(NL) Lijn het licht uit met de middenas van de fiets
(FR) Alignez le faisceau lumineux avec l'axe central du vélo
(DE) Richten Sie die Leuchte auf die Mittelachse des Fahrrads aus



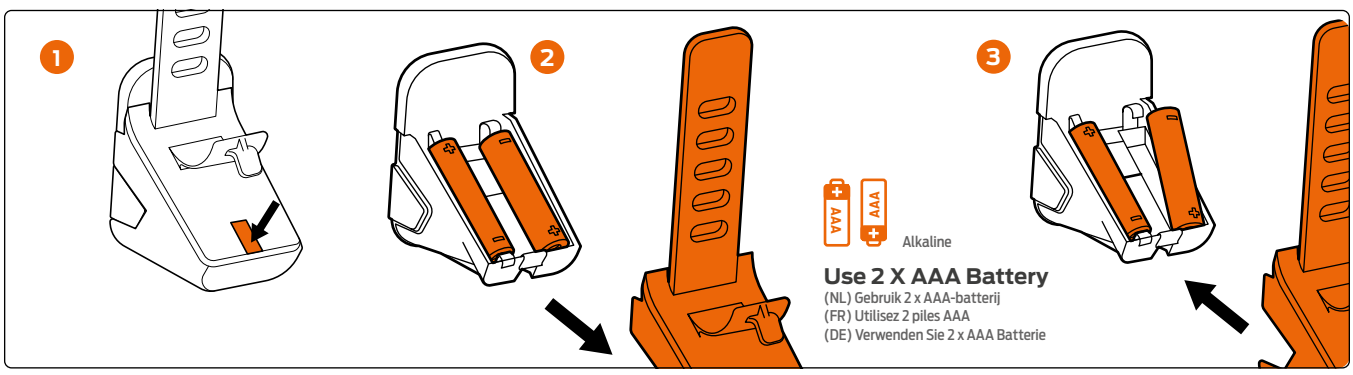
Caution: do not blind oncoming traffic
(NL) Let op: verblind het tegemoetkomende verkeer niet.
(FR) Attention : ne pas éblouir les véhicules venant au sens inverse.
(DE) Vorsicht: den Gegenverkehr nicht blenden

Battery indicator - Accu indicatie - Niveau des piles - Akkuanzeige



Turns red when batteries need to be changed soon.
(NL) Wordt rood wanneer de batterij binnenkort moet worden vervangen.
(FR) Devient rouge lorsque les piles dolvent être prochainement changées.
(DE) Leuchtet rot, wenn die Batterien bald gewechselt werden müssen.

Battery change – Batterijen vervangen – Changement de piles - Batteriewechsel

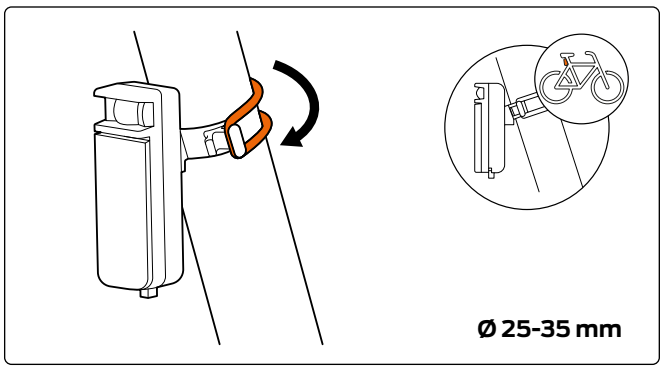


Use 2 X AAA Battery
(NL) Gebruik 2 x AAA-batterij
(FR) Utilisez 2 piles AAA
(DE) Verwenden Sie 2 x AAA Batterie

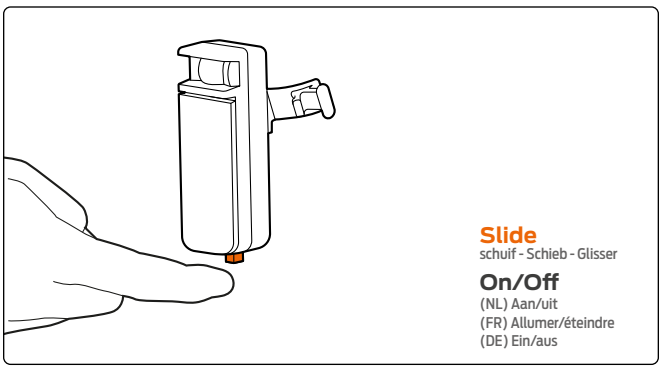
AXA Visto 3
Set / Rear

Including reflector
Inclusief reflector
Incluant le réflecteur
Einschließlich Reflektor

Mounting – Montage – Montage - Montage



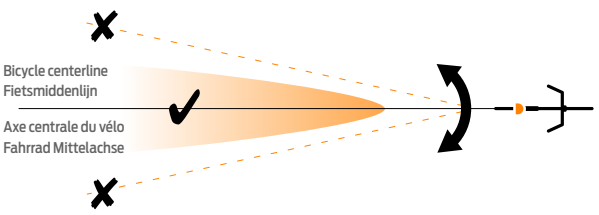
Operation - Bediening - Utilisation - Bedienung

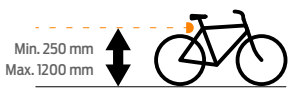


Set up – Instellen – Réglage - Konfiguration

Align the light with the center axis of the bike

(NL) Lijn het licht uit met de middenas van de fiets
(FR) Alignez le faisceau lumineux avec l'axe central du vélo
(DE) Richten Sie die Leuchte auf die Mittelachse des Fahrrads aus





The rear light must be firmly attached and must not be covered while driving

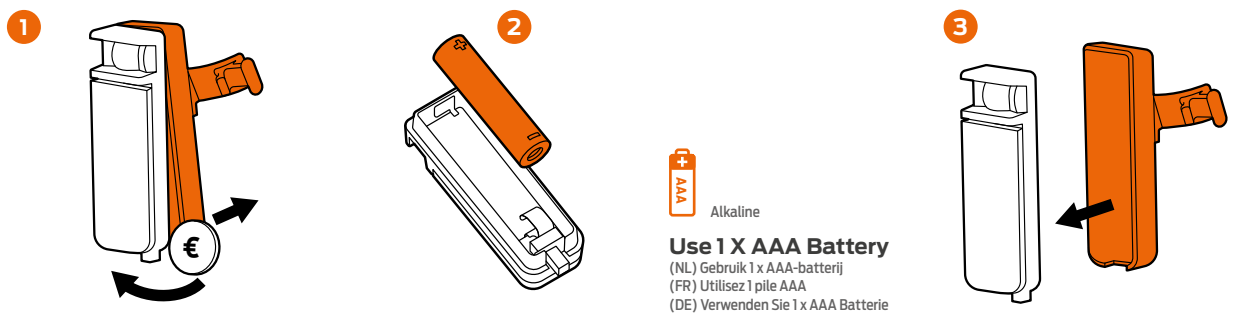
(NL) Het achterlicht moet tijdens het rijden stevig bevestigd zijn en mag niet afgedekt worden
(FR) Le feu arrière doit être fermement fixé pendant la conduite et ne doit pas être recouvert
(DE) Der Rückleuchte muss während der Fahrt fest angebracht sein und darf nicht verdeckt werden

Battery indicator - Accu indicatie - Niveau des piles - Akkuanzeige

Turns red when batteries need to be changed soon.

(NL) Wordt rood wanneer de batterij binnenkort moet worden vervangen.
(FR) Devient rouge lorsque les piles dolvent être prochainement changées.
(DE) Leuchtet rot, wenn die Batterien bald gewechselt werden müssen.

Battery change – Batterijen vervangen – Changement de piles - Batteriewechsel



Alkaline

Use 1 X AAA Battery
(NL) Gebruik 1 x AAA-batterij
(FR) Utilisez 1 pile AAA
(DE) Verwenden Sie 1 x AAA Batterie

Information StVZO - Informatie StVZO - Information StVZO - Hinweise StVZO

This battery headlight and this battery taillight are fully approved for road use in Germany as lighting for bicycles. (Visto 03 Front light K-2264 & Visto 03 Rear light K-2365) The batteries need to be replaced immediatly when the control lights turns on. If an LED fails, the lightning function of the light is compromised and must be replaced immediatly. Lighting equipment on the bicycle must not be obscured. The headlight must be securely mounted to the handlebar. The vertical adjustment of the headlight must be carried out in such a way that other road users are not dazzles and the beam illuminates the road in front of the bicycle at a 10m distance. The taillight must be securely mounted to the seat post. The adjustment of the taillight must be carried out on such a way that the red front glass has a 90 degree angle to the road.

Max. mounting hight: 1200 mm
Min. mounting hight: 250 mmm

(NL) Deze accu-koplamp en dit accu-achterlicht zijn volledig goedgekeurd voor gebruik op de weg in Duitsland als verlichting voor fietsen. (Visto 03 Front light K-2264 & Visto 03 Rear light K-2365) De accu's moeten onmiddellijk worden vervangen wanneer het controlelampje gaat branden. Als een LED defect raakt, wordt de verlichtingsfunctie van de lamp aangetast en moet deze onmiddellijk worden vervangen. Verlichtingsapparatuur op de fiets mag niet worden afgedekt. De koplamp moet stevig aan het stuur worden bevestigd. De verticale afstelling van de koplamp moet zodanig worden uitgevoerd dat andere weggebruikers niet worden verblind en dat de lichtbundel de weg voor de fiets op een afstand van 10 m verlicht. Het achterlicht moet stevig aan de zadelpen worden bevestigd. De afstelling van het achterlicht moet zodanig worden uitgevoerd dat het rode voorste glas een hoek van 90 graden ten opzichte van de weg heeft.

Max. montagehoogte: 1200 mm
Min. montagehoogte: 250 mm

(FR) Ce feu avant et ce feu arrière à piles sont entièrement homologués pour une utilisation sur route en Allemagne en tant qu'éclairage pour vélos. (Visto 03 Front light K-2264 & Visto 03 Rear light K-2365) Les piles doivent être remplacées immédiatement lorsque le voyant de contrôle s'allume. Si une LED tombe en panne, la fonction d'éclairage du feu est compromise et doit être remplacée immédiatement. L'équipement d'éclairage du vélo ne doit pas être obscurci. Le feu avant doit être solidement fixé au guidon. Le réglage vertical du feu avant doit être effectué de manière à ne pas éblouir les autres usagers de la route et à ce que le faisceau éclaire la route devant le vélo à une distance de 10 m. Le feu arrière doit être solidement fixé à la tige de selle. Le réglage du feu arrière doit être effectué de manière à ce que le verre rouge avant forme un angle de 90 degrés par rapport à la route.

Hauteur de montage maximale : 1200 mm
Hauteur de montage minimale : 250 mm

(DE) Dieser Batterie-Frontscheinwerfer und diese Batterie-Schlussleuchte ist in Deutschland für den Straßenverkehr als Beleuchtung für alle Fahrräder uneingeschränkt zulässig (StVZO). (Visto 03 Front light K-2264 & Visto 03 Rear light K-2365) Die Batterien müssen umgehend gewechselt werden, wenn das Kontrollsystem anspricht. Bitte beachten Sie, dass bei Ausfall der Leuchtdiode die gesetzlich vorgeschriebene Lichtleistung nicht mehr erreicht wird und die Leuchte ausgetauscht werden muss. Die Lichtverteilung der Leuchten darf durch kein anderes Fahrzeugteil verdeckt werden. Der Scheinwerfer muss fest am Lenker montiert werden. Der Gegenverkehr darf nicht geblendet werden. Der Scheinwerfer ist so einzustellen, dass der Lichtkegel in 10 Entfernung auf die Straße trifft. Das Schlusslicht muss fest an der Sattelstütze montiert werden.Der Anbau der Schlussleuchte ist so vorzunehmen, dass die rote Gehäuse-Scheibe im rechten Winkel zur Fahrbahn steht.

Max. Anbauhöhe: 1200 mm
Min. Anbauhöhe: 250 mm

AXA Visto 3 Front Set 91293095KC / AXA Visto 3 Rear Set 91293095KC

Instruction manual - Handleiding - Manuel d'instructions - Bedienungsanleitung

Read the operating manual and safety information carefully before use.

(NL) Lees de bedieningshandleiding en veiligheidsinformatie zorgvuldig door voordat je het gebruikt.
(FR) Lisez attentivement le manuel d'utilisation et les informations de sécurité avant utilisation.
(DE) Lesen Sie vor der Verwendung sorgfältig das Bedienungshandbuch und die Sicherheitshinweise.

Warranty - Garantie - Garantie - Garantie

Damage which is caused by improper use (dropping the light, immersion in water) shall be excluded from the warranty. The warranty shall expire if the light is opened. If there is a malfunction, contact a local retailer.

(NL) Schade door oneigenlijk gebruik, (zoals vallen van de lamp, onderdompelen in het water), is van de garantie uit gesloten. De garantie vervalt tevens, wanneer de lamp geopend wordt. Bij een storing, neem contact op met een lokale winkelier.
(FR) Les dommages dus à une utilisation impropre (chute de la lampe, immersion dans de l'eau) ne sont pas couverts par la garantie. Le droit à la garantie expire si la lampe est ouverte. En cas de dysfonctionnement, contactez un détaillant local.
(DE) Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch (Fallenlassen der Lampe, Eintauchen in Wasser) verursacht werden, sind von der Garantie ausgeschlossen. Der Garantieanspruch verfällt, wenn die Lampe geöffnet wird. Wenn es zu einer Störung kommt, kontaktieren Sie einen lokalen Händler

Disposal - Afvoer - Élimination - Entsorgung

Before disposing of the product, remove all batteries. The product and the batteries must not be disposed of with household waste. You can dispose used batteries and the product, free of charge, at a local municipality drop-off, at a collection point or local retailer. There, this product can be recycled in an environmentally friendly manner.

(NL) Verwijder voordat je het product weggooit alle batterijen. Het product en de batterijen mogen niet bij het huishoudelijk afval worden weggegooid. Je kunt gebruikte batterijen en het product kosteloos afvoeren bij een lokale gemeentelijke inzamelplaats, een verzamelpunt of een lokale winkelier. Daar kan dit product op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled.
(FR) Avant de vous débarrasser du produit, retirez toutes les piles. Le produit et les piles ne doivent pas être jetés avec les déchets ménagers. Vous pouvez vous débarrasser des piles usagées et du produit, gratuitement, dans un point de collecte de la municipalité locale, un point de collecte ou chez un détaillant local. Là-bas, ce produit peut être recyclé de manière écologique.
(DE) Entfernen Sie vor der Entsorgung des Produkts alle Batterien. Das Produkt und die Batterien dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Sie können gebrauchte Batterien und das Produkt kostenlos bei einer örtlichen Gemeindeabgabestelle, einem Sammelpunkt oder einem örtlichen Händler entsorgen. Dort kann dieses Produkt umweltfreundlich recycelt werden.

AXA Bike
Allegion Netherlands BV
Energiestraat 2, 3903 AV Veenendaal
Phone: +31 (0)318 536 220

axabike.com

AXA is part of the Allegion family of brands.
Product modification reserved.

ALLEGION

2026-05 - REV.01