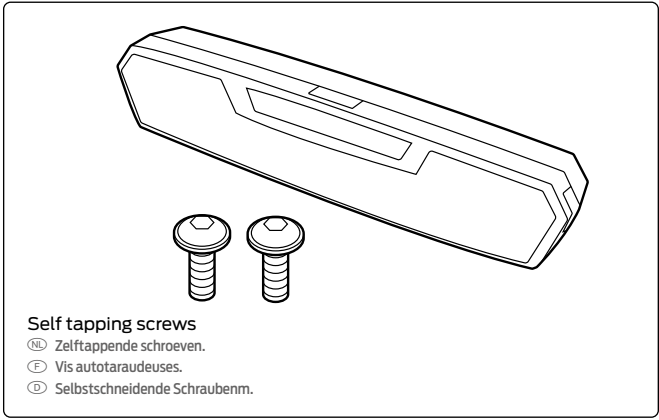


AXA Juno E6-12V

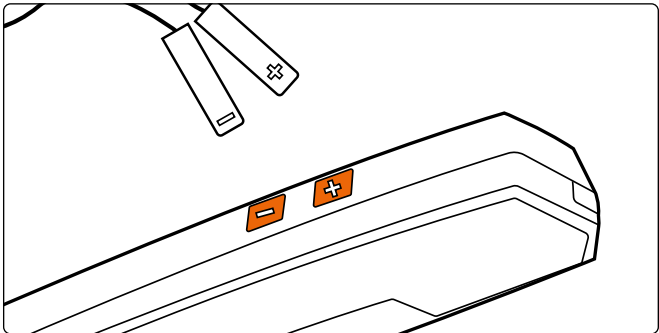
Brake light 50/80 mm



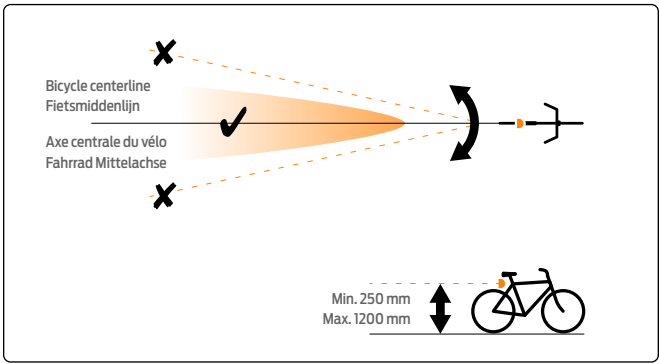
Content packaging - Inhoud verpakking - Fourniture - Lieferumfang



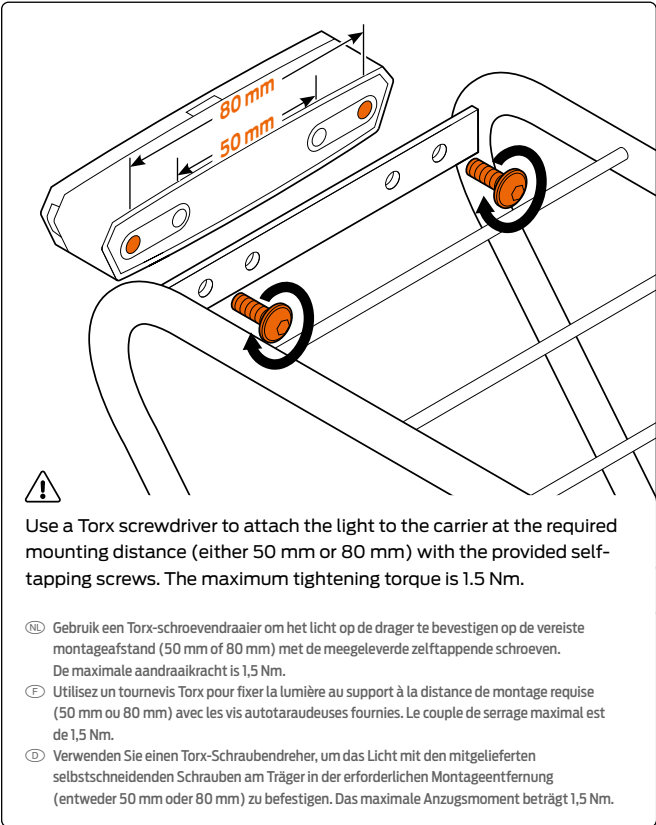
Connection – Aansluiting – Connexion - Anschluss



Set up – Instellen – Régler - Konfiguration



Mounting – Montage – Montage - Montage



Safety information - Veiligheidsinformatie - Informations de sécurité - Sicherheitshinweise

Read the operating manual and safety information carefully before use. Never open the product. Operating temperature: -10 °C to + 50 °C. Technical changes are reserved.

- (NL) Lees de bedieningshandleiding en veiligheidsinformatie zorgvuldig door voordat je het gebruikt. Open het product nooit. Bedieningstemperatuur: -10 °C tot +50 °C. Technische wijzigingen voorbehouden.
- (FR) Lisez attentivement le manuel d'utilisation et les informations de sécurité avant utilisation. Ne jamais ouvrir le produit. Température de fonctionnement : -10 °C à +50 °C. Modifications techniques réservées.
- (DE) Lesen Sie vor der Verwendung sorgfältig das Bedienungshandbuch und die Sicherheitshinweise. Das Product keinesfalls öffnen. Betriebstemperatur: -10 °C to + 50 °C. Technische Änderungen vorbehalten.

Cleaning instructions - Reinigingsinstructies - Instructions de nettoyage -

Reinigungshinweise

Abrasive items or solvent-based cleaning agents can corrode the plastic and lead to damage of the product.

- (NL) Schurende voorwerpen of op oplosmiddelen gebaseerde reinigingsmiddelen kunnen het plastic aantasten en leiden tot schade aan het product.
- (FR) Les objets abrasifs ou les produits de nettoyage à base de solvants peuvent corroder le plastique et endommager le produit.
- (DE) Scharfe oder lösungsmittelhaltige Reinigungsmittel können den Kunststoff angreifen und zur Beschädigung des Produktes führen.

Warranty - Garantie - Garantie - Garantie

Damage which is caused by improper use (dropping the light, immersion in water) shall be excluded from the warranty. The warranty shall expire if the light is opened. If there is a malfunction, contact a local retailer.

- (NL) Schade door oneigenlijk gebruik, (zoals vallen van de lamp, onderdompelen in het water), is van de garantie uit gesloten. De garantie vervalt tevens, wanneer de lamp geopend wordt. Bij een storing, neem contact op met een lokale winkelier.
- (FR) Les dommages dus à une utilisation impropre (chute de la lampe, immersion dans de l'eau) ne sont pas couverts par la garantie. Le droit à la garantie expire si la lampe est ouverte. En cas de dysfonctionnement, contactez un détaillant local.
- (DE) Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch (Fallenlassen der Lampe, Eintauchen in Wasser) verursacht werden, sind von der Garantie ausgeschlossen. Der Garantieanspruch verfällt, wenn die Lampe geöffnet wird. Wenn es zu einer Störung kommt, kontaktieren Sie einen lokalen Händler

Disposal - Afvoer - Élimination - Entsorgung

This product must not be disposed of with household waste. You can dispose it, free of charge, at a local municipality drop-off, at a collection point or local retailer. There, this product can be recycled in an environmentally friendly manner by disassembling the product in a professional manner. For safety reasons do not try to do this yourself.

- (NL) Dit product mag niet met het huishoudelijk afval worden weggegooid. Je kunt het kosteloos afvoeren bij een lokale gemeentelijke inzamelplaats, een verzamelpunt of lokale winkelier. Daar kan dit product op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled door het op een professionele manier te demonteren. Probeer dit om veiligheidsredenen niet zelf te doen.
- (FR) Ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers. Vous pouvez le jeter gratuitement dans un point de collecte de la municipalité locale, un point de collecte ou chez un détaillant local. Là-bas, ce produit peut être recyclé de manière écologique en le démontant de manière professionnelle. Pour des raisons de sécurité, ne tentez pas de le faire vous-même.
- (DE) Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Sie können es kostenlos bei einer örtlichen Gemeindeabgabestelle, einem Sammelpunkt oder einem örtlichen Händler entsorgen. Dort kann dieses Produkt umweltfreundlich recycelt werden, indem es fachgerecht demontiert wird. Aus Sicherheitsgründen versuchen Sie dies nicht selbst zu tun.

Information StVZO - Informatie StVZO - Information StVZO - Hinweise StVZO

The taillight is fully approved for road use in Germany as lighting for bicycles with pedal assistance and a 6-12V DC power supply (StVZO). (Juno E6-12V 50-80mm K-1749) The taillight is switched on and off together with the e-bike system. If an LED fails, the lighting function of the taillight is compromised and must be replaced immediately. Use is only permitted on bicycles with pedal assistance that have their own control unit (battery charge level indicator) and an automatic motor shutdown to prevent deep discharge of the battery. For bicycles with electric pedal assistance, the lighting system can be powered by coupling it to the energy storage for the drive, provided that after discharge-related shutdown of the support drive, an uninterrupted power supply to the lighting system is guaranteed for at least two hours and/or the drive motor can be temporarily used as a generator to continue supplying power to the lighting system. The rear light must be securely mounted on the luggage carrier. Lighting equipment on the bicycle must not be obscured. The bicycle taillight must be installed so that the top of the rear light is parallel to the road surface. During braking, a brief signal is triggered, and the rear light shines brighter. This is achieved through sensor technology, and no connection to the brake lever is required.

(NL) Het achterlicht is volledig goedgekeurd voor gebruik op de weg in Duitsland als verlichting voor fietsen met trapondersteuning en een 6-12V DC-voeding (StVZO). (Juno E6-12V 50-80 mm K-1749) Het achterlicht wordt samen met het e-bikesysteem in- en uitgeschakeld. Als een LED defect raakt, wordt de verlichtingsfunctie van het achterlicht aangetast en moet deze onmiddellijk worden vervangen. Gebruik is alleen toegestaan op fietsen met trapondersteuning die beschikken over een eigen regelenheid (batterijladingindicator) en een automatische motoruitschakeling om diepontlading van de batterij te voorkomen. Bij fietsen met elektrische trapondersteuning kan het verlichtingssysteem worden gevoed door het te koppelen aan de energieopslag voor de aandrijving, op voorwaarde dat na uitschakeling van de ondersteunende aandrijving als gevolg van ontlading een ononderbroken stroomvoorziening naar het verlichtingssysteem gedurende ten minste twee uur is gegarandeerd en/of de aandrijfmotor tijdelijk als generator kan worden gebruikt om het verlichtingssysteem van stroom te blijven voorzien. Het achterlicht moet stevig op de bagagedrager worden bevestigd. De verlichtingsapparatuur op de fiets mag niet worden afgeschermd. Het achterlicht van de fiets moet zo worden gemonteerd dat de bovenkant van het achterlicht parallel loopt met het wegdek. Tijdens het remmen wordt een kort signaal gegeven en gaat het achterlicht feller branden. Dit wordt bereikt door middel van sensortechnologie en er is geen verbinding met de remhendel nodig.

(FR) Le feu arrière est entièrement homologué pour une utilisation sur route en Allemagne comme éclairage pour les vélos à assistance au pédalage et alimentés en 6-12 V CC (StVZO). (Juno E6-12V 50-80 mm K-1749) Le feu arrière s'allume et s'éteint en même temps que le système du vélo électrique. Si une LED tombe en panne, la fonction d'éclairage du feu arrière est compromise et doit être remplacée immédiatement. Son utilisation n'est autorisée que sur les vélos à assistance au pédalage équipés de leur propre unité de commande (indicateur de niveau de charge de la batterie) et d'un arrêt automatique du moteur afin d'éviter une décharge profonde de la batterie. Pour les vélos à assistance électrique au pédalage, le système d'éclairage peut être alimenté en le couplant au stockage d'énergie du moteur, à condition qu'après l'arrêt du moteur d'assistance lié à la décharge, une alimentation électrique ininterrompue du système d'éclairage soit garantie pendant au moins deux heures et/ou que le moteur puisse être utilisé temporairement comme générateur pour continuer à alimenter le système d'éclairage. Le feu arrière doit être solidement fixé sur le porte-bagages. Les équipements d'éclairage du vélo ne doivent pas être masqués. Le feu arrière du vélo doit être installé de manière à ce que le haut du feu arrière soit parallèle à la surface de la route. Lors du freinage, un bref signal est déclenché et le feu arrière brille plus fort. Ceci est rendu possible grâce à la technologie des capteurs et ne nécessite aucune connexion au levier de frein.

(DE) Die Schlussleuchte ist in Deutschland für den Straßenverkehr als Beleuchtung für Fahrräder mit Treithilfe mit einer 6-12V Gleichspannungsversorgung uneingeschränkt zulässig (StVZO). (Juno E6-12V 50-80mm K-1749) Die Schlussleuchte wird zusammen mit dem E-Bike-System ein- und ausgeschaltet. Bei Ausfall einer LED ist die lichttechnische Funktion der Schlussleuchte nicht mehr gegeben und muss umgehend ersetzt werden. Die Verwendung ist nur an Fahrrädern mit Treithilfe zulässig, die über eine eigene Kontrolleinrichtung (Akkuladestandsanzeige) und eine automatische Motorabschaltung zur Vermeidung einer Tiefenentladung des Akkus verfügen. Bei Fahrrädern mit elektrischer Tretunterstützung kann die Versorgung der Beleuchtungsanlage über eine Kopplung an den Energiespeicher für den Antrieb erfolgen, wenn nach entladungsbedingter Abschaltung des Unterstützungsantriebs noch eine ununterbrochene Stromversorgung der Beleuchtungsanlage über mindestens zwei Stunden gewährleistet ist und/ oder der Antriebsmotor als Lichtmaschine übergangsweise benutzt werden kann, um auch weiterhin die Lichtanlage mit Strom zu versorgen. Die Schlussleuchte muss fest am Gepäckträger montiert werden. Lichttechnische Einrichtungen am Fahrrad dürfen nicht verdeckt sein. Der Anbau der Fahrradschlussleuchte ist so vorzunehmen, dass die Oberseite der Rückleuchte parallel zur Fahrbahn verläuft. Beim Bremsvorgang wird die kurzzeitige Signalgebung ausgelöst und die Rückleuchte leuchtet heller. Dies geschieht durch eine Sensortechnologie, es ist keine Verbindung zum Bremshebel erforderlich.

AXA Bike

Allegion Netherlands BV
Energistraat 2, 3903 AV Veenendaal
Phone: +31 (0)318 536 220

axabike.com



AXA is part of the Allegion family of brands.
Product modification reserved.

